

Villars *light* Offroad/Supermoto-Wochenende

11. – 12. Oktober 2025

Eine Enduro-Runde, eine Motocross- und eine Supermoto-Piste, direkt nebeneinander liegend auf einem einzigen Terrain – da drängt sich die Idee eines kombinierten Supermoto/Offroad-Camps förmlich auf. Entsprechend der einzigartigen Möglichkeiten auf dieser Anlage bietet das MOTORRAD action team exklusiv in einer viertägigen Veranstaltung, Lehrgänge und Freies Fahren auf höchstem Niveau an.



MCVILLARS.com

Termine & Preise

Enduro

Freies Fahren 11.10.-12.10.2025 134 Euro **Frühbucherpreis bis 31.01.2025 109 Euro**

Supermoto

Freies Fahren 11.10.-12.10.2025 174 Euro **Frühbucherpreis bis 31.01.2025 144 Euro**

Der Teilnahmebetrag wird pro Person berechnet, nicht pro Motorrad. Kinder bis 12 Jahre nehmen kostenlos teil, wenn ein Elternteil angemeldet ist. Jugendliche zwischen 13 und 16 Jahren zahlen 50 % des Teilnahmebetrags.

Check-In/Anmeldung

Freitag	17.00 Uhr bis 20.00 Uhr	
Samstag	08.00 Uhr bis 12.00 Uhr und	13.45 Uhr bis 17.00 Uhr
Sonntag	08.00 Uhr bis 12.00 Uhr und	13.45 Uhr bis 17.00 Uhr

Zeitplan

Samstag

Begrüßung: 09.00 Uhr

Samstag/Sonntag

Freies Fahren 09.30 Uhr bis 12.00 Uhr

Mittagspause 12.00 Uhr bis 13.45 Uhr

Freies Fahren 13.45 Uhr bis 17.00 Uhr

Freies Fahren

Auf den Enduro- und Supermoto-Wochenenden des MOTORRAD action teams soll jeder nach seiner Façon glücklich werden. Dreh- und Angelpunkt dieser Wochenenden ist das Freie Fahren auf der Supermoto-, Motocross- oder Enduro-Strecke.

In fahrerisch weitestgehend homogenen Gruppen (Offroad: 2 Leistungsgruppen, Supermoto: 3 Leistungsgruppen) wechseln sich die Teilnehmer im 30- beziehungsweise 20-minütigen Rhythmus ab. Die Einstufung erfolgt zunächst nach Selbsteinschätzung. Ein späterer Wechsel in eine andere Gruppe ist möglich.

Diese Gruppeneinteilung ermöglicht es sowohl Hobbyfahrern ohne Wettbewerbsambitionen, als auch sportlich orientierten Piloten, ihr fahrerisch passendes Umfeld zu finden.

Die behördlich festgelegte Beschränkung der Fahrerzahl auf der Supermoto-Strecke führt leider zu folgender Situation: Ein Wechsel von der Offroad-Gruppe (Enduro/Motocross) in die Supermoto-Gruppe ist NICHT möglich. Ein Wechsel von der Supermoto-Gruppe in die Offroad-Gruppe (Enduro/Motocross) ist jedoch MÖGLICH.

Die Strecken

Supermoto: Die 1500 Meter lange Piste wurde im November 2003 eingeweiht und gilt als eine der schönsten Supermoto-Strecken Europas. Besonders einzigartig und fahrerisch anspruchsvoll sind die Höhenunterschiede im Streckenverlauf. Die Piste kann zu jeder Zeit wahlweise mit oder ohne Offroad-Anteil befahren werden.

Enduro: In Zusammenarbeit mit [enduroxevents](http://enduroxevents.de) legt das MOTORRAD action team im Wald rund um das Areal eine zirka 7 Kilometer lange Enduro-Runde an. Die Strecke führt zu 100 Prozent durchs Gelände. Für Anfänger sind an anspruchsvollen Passagen Alternativen geschaffen.

Die Enduro Runde gibt es exklusiv ausschließlich beim MOTORRAD action team.

Kinderstrecke: Auf dem Areal wird eine Motocross-Kinderstrecke für Kinder bis zu 12 Jahren angeboten. Die Nutzung ist kostenlos. Kindern ist zudem das Befahren der Supermotostrecke an allen Trainingstagen von 12.00 bis 12.30 Uhr und von 17.00 bis 17.30 Uhr (außer am letzten Trainingstag). gestattet. Das Befahren ist an die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten gebunden. Insbesondere gelten auch die im Haftungsverzicht, Rubrik Kinderstrecke, aufgeführten Bedingungen. (Aus rechtlichen Gründen muss darauf hingewiesen werden: Die Kinderstrecke ist nicht Teil der Veranstaltung und gehört daher nicht zum gebuchten Leistungsangebot. Die Nutzung ist freiwillig, kostenlos und erfolgt auf eigene Gefahr

Ablauf

Enduro-Wochenende freies Fahren

Teilnehmer

Gruppe1: Routinierte/Erfahrene

Piloten, die sich auf Motocross- und Endurostrecken wohlfühlen und ihre Fähigkeiten auch in anspruchsvollen Passagen testen möchten. Rennerfahrung ist nicht erforderlich.

Gruppe 2: Einsteiger

Erfahrungen im Fahren im Gelände liegen vor. Die Anforderungen, die auf Motocross- oder Enduro-Strecken üblichen sind, können bewältigt werden. Sprünge oder schwierige Streckenteile werden vorsichtig befahren, wobei die Räder bei Sprüngen am Boden bleiben.

Die Einstufung erfolgt zunächst nach Selbsteinschätzung. Ein späterer Gruppenwechsel ist möglich. Die Gruppen wechseln sich im 30-Minuten-Rhythmus ab. Ein Führerschein ist nicht erforderlich.

Motorrad

Erfahrungsgemäß fahren die meisten Teilnehmer auf Sportenduros (z.B. Beta, Husqvarna, KTM etc.). Grobstollige Bereifung ist unerlässlich. Die Motorräder müssen nicht straßenzugelassen sein; Licht, Blinker, Nummernschild etc. können abmontiert werden.

Elektro-Enduros können im Fahrerlager aufgeladen werden!

Ausrüstung

Enduro-Jacke und -Hose, Schulterschutz, Handschuhe, Helm, Brille, stabile Stiefel.



Supermoto-Wochenende Freies Fahren

Teilnehmer

Gruppe1: Routinierte

Piloten, die sich auf Supermoto-Strecken wohlfühlen und ihre fahrerischen Grenzen ausloten möchten. Rennerfahrung ist auch in dieser Gruppe jedoch nicht erforderlich.

Gruppe 2: Erfahrene

Die Teilnehmer haben bereits Erfahrung auf Kart- und Supermoto-Strecken. Sprünge oder schwierige Streckenteile werden mit Vorsicht befahren.

Gruppe 3: Einsteiger

Supermoto-Neulinge und wenig versierte Hobbyfahrer. Driften auf Asphalt und sicheres Springen im Gelände gehören (noch) nicht zu ihren fahrerischen Stärken.

Die Einstufung erfolgt zunächst nach Selbsteinschätzung. Ein späterer Gruppenwechsel ist möglich. Die Gruppen wechseln sich im 20-Minuten-Rhythmus ab. Ein Führerschein ist nicht erforderlich.

Motorrad

Voraussetzung ist eine Supermoto-Maschine mit 17-Zoll-Rädern und einer auf Asphalt angepassten Bremsanlage. Rennmaschinen sind zugelassen, bei straßenzulassungsfähigen Maschinen können Lichtanlage, Blinker etc. demontiert werden.

Wichtig: Die Überlaufschläuche von Vergaser und Kühler müssen in einen geschlossenen Behälter münden, um die Fahrbahn nach Stürzen oder in Bremszonen nicht mit Benzin oder Kühlwasser zu verunreinigen. Um die Strecke zu schonen, müssen Achsen & Fußrasten mit einem Schleifschutz aus Kunststoff versehen sein.



Ausrüstung

Lederkombi (ein- oder zweiteilig), Rückenprotektor, Lederhandschuhe, Helm, Brille und stabile Stiefel.



Sonstige Informationen

Verpflegung

Die Bewirtschaftung erfolgt durch den MC Villars. Das Angebot umfasst Frühstück, Mittagessen und Abendessen. Für Selbstversorger sind jeden Morgen frische Backwaren erhältlich.

Etwa 10 km entfernt befindet sich ein [Supermarché](#) für Selbstverpfleger.

Toiletten und Duschen

sind im Fahrerlager vorhanden.



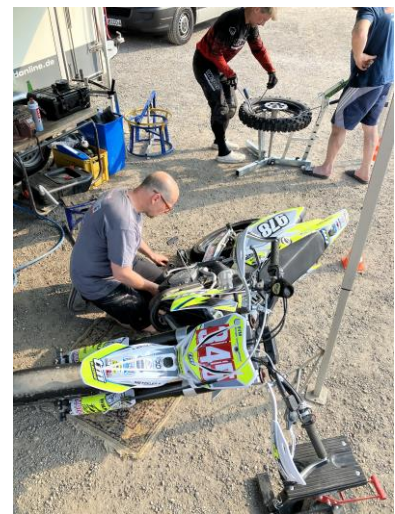
Technischer Service

Das MOTORRAD action team wird mit einem technischen Notdienst vor Ort sein. Dieser Service steht allen Teilnehmern kostenlos zur Verfügung und umfasst Hilfe bei Reparaturen oder Reifenwechseln, die während des Trainings anfallen.

Ein Verkauf von Reifen, Ersatzteilen oder Bekleidung wird nicht angeboten.

Lärm

Der MC Villars und das MOTORRAD action team sind verpflichtet, die Lautstärke der Motorräder zu kontrollieren. Es gelten die im Sportreglement festgelegten Grenzwerte von 114 dB(A) bei der 2-Meter-Max-Messung.



Umweltmatte

Wie auf den meisten Strecken in Deutschland ist es auch in Frankreich erforderlich, das Motorrad im Fahrerlager auf einer öldichten Umweltmatte abzustellen. Eine solche Matte kann im Offroad-Handel erworben werden, alternativ genügt auch eine Plane aus dem Baumarkt.

Tanken

Die einzige Tankmöglichkeit in der Nähe der Strecke befindet sich an der Autobahn-Raststätte Aire de Service de la Combe Ronde (ca. 2 km entfernt). Sie ist nur mit einem zugelassenen Fahrzeug erreichbar. Da die Tanksäulen zu Fuß nicht zugänglich sind, kann dort nur in Kanister getankt werden. Der Weg vom Fahrerlager aus ist entsprechend beschildert.

Sanitätswesen

Eine Sanitätsbereitschaft wird während der gesamten Veranstaltung vor Ort sein.

Wichtig: Sollte nach einem Sturz eine Behandlung in einem französischen Krankenhaus erforderlich sein, muss unbedingt eine Bescheinigung über eine Auslands-Krankenversicherung vorliegen. Daher empfehlen wir, diese Bescheinigung bei der Krankenkasse anzufordern oder eine separate Auslands-Krankenversicherung abschließen.

Anfahrt

Navi-Adresse: 25150 Écot. Villars s/Écot liegt direkt an der Autobahn A36 Mulhouse-Beaune, etwa 90 Kilometer westlich des deutsch-französischen Grenzübergangs bei Freiburg. Ab der Autobahnausfahrt 6.1 („Pontarlier/Pont de Roide“) ist der Weg zur Strecke (ca. 10 km) mit „MOTORRAD action team“-Hinweisfeilen ausgeschildert.



Übernachtungsmöglichkeiten

Camping auf dem Gelände ist erlaubt, **kostenlos und bereits ab dem Vorabend möglich**. Der MC Villars baut sein Fahrerlager ständig weiter aus, jedoch steht noch nicht im gesamten Fahrerlager Strom zu Verfügung.

Die der Strecke nächstgelegenen Hotels (ca. 15 km entfernt):

Hotel Campanile, Rue du Collège, F- 25600 Montbéliard-Sochaux, Tel. 0033/3 81 95 23 23, Fax 0033/3 81 32 21 49, E-Mail : sochaux@campanile.fr, Internet: [Hotel-restaurant Montbéliard | Campanile](http://Hotel-restaurant_Montbéliard_Campanile)

Hotel Première Classe, Rue du Collège, F- 25600 Montbéliard-Sochaux, Tel. 0033/3 81 32 14 49, Fax 0033/3 81 32 09 78

E-Mail: montbeliard.sochaux@premiereclasse.fr, Internet: [Hôtel pas cher Montbléard - Sochaux | Première Classe \(premiereclasse.com\)](http://Hôtel_pas_cher_Montbléard_-_Sochaux_Première_Classe_premiereclasse.com)

Diebstahl

Auch wenn es im Fahrerlager von Villars unseres Wissens bisher noch keine Diebstähle von Motorrädern gab, ist Frankreich bekanntermaßen ein unsicheres Pflaster. Wir bitten alle Teilnehmer, die mit Hänger anreisen, Bügelschlösser o. Ä. zum Festketten ihrer Motorräder in der Nacht mitzubringen.

Kontakt und Anmeldung

MOTORRAD action team

70162 Stuttgart

Tel.: 0711/182-1977

E-Mail: actionteam@motorpresse.de**Kontakt vor Ort**

Oliver Paletta, Tel.: +49 160 2457978

**MOTORRAD**
a c t i o n t e a m

Homepage:



WhatsApp Kanal:



(Änderungen vorbehalten)